

STUURINSTRUCTIE

Vragen of uitleg over dit document?

Mail naar wedstrijdleiding@aegirlentesprint.nl of bel/app 06 –37402612.

De stuurliedenvergadering vindt plaats bij Waterskiclub “Paterswoldsemeer”.
Adres: Kaapse Baan 3, 9752 XP Haren.

1. Algemeen

Omdat het finishgebied zeer kort is, is de stuurinstructie verplicht voor alle nummers.
De stuurinstructie dient bijgewoond te worden door 1 van de roeiers van de ongestuurde nummers en door alle stuurjtes. De tijden van de stuurinstructie staan hieronder aangegeven.
Mocht u niet bij de stuurinstructie aanwezig zijn wordt u uitgesloten.

Tijden stuurinstructie zaterdag:

Zaterdag:

Tijd:	
8:00-8:15	HOnervC4+ BB 1
8:30-8:45	HOervC4+ BB 2
9:15-9:30	HOnervC4+ BB 3
9:45-10:00	HOnervC4+ BB 4
10:15-10:30	D klassement Derv4+

Zondag:

Tijd:	
8:00-8:15	DOervC4+ BB 1
8:30-8:45	DOervC4+ BB 2
9:00-9:15	DOervC4+ BB 3
9:30-9:45	DOervC4+ BB 4
10:30-10:45	Lustrum C4+
11:00-11:15	H Klassement
11:30-11:45	Herv4+ Mix2X

Draag uw rugnummers duidelijk zichtbaar.

De blokindeling is te vinden op de website.
www.aegirlentesprint.nl → Wedstrijd → blokindeling.

2. Plaatje van de Baan



Er zijn zes banen, waarbij baan 1 de baan het meest dicht bij de wal is en baan 6 de baan aan de kant van het Hoornsemeer.

3. Vlotten

Vlotten dient te gebeuren tussen 20 a 30 minuten voor de starttijd, maar minimaal 20 minuten van tevoren.

De crew bij de vlotten bepaalt wie er op welk moment mag vlotten, luister goed naar hen! Zorg dat u op tijd en met uw hele ploeg compleet bij het vlot staat.

De boot wordt in het water gelegd bij de rijplaten, de rijplaten zullen daarnaast ook als wissel vlot fungeren. De easy floats zullen als uithaal vlot fungeren.

4. Oproeien

Het oproei gebied bevindt zich tussen de wal en de baan. U mag tijdens het oproeien niet door de baan heen roeien.

Als er een wedstrijd voorbij roeit, moet u tijdig laten lopen zodat deze niet gehinderd wordt.

Mocht er tijdens het oproeien materiaalpech ontstaan probeer dan door te roeien tot de start en geef dit aan bij de kamprechters. Zij kunnen vervolgens in het haventje kijken of de materiaal pech verholpen kan worden.

5. Startgebied

Ga klaarliggen in de haven voor de start, de starter zal aangeven wanneer er naar de start geroeid mag worden. De starter geeft aan welke boot in welke baan moet liggen, dit staat ook op time-team aangegeven dus zorg dat **u hiervan op de hoogte bent.**

6. Starten

Tijdens de startprocedure wordt u weggestart door de kamprechters en een vlag. Zorg dus dat de roeiers weten dat wanneer de vlag naar beneden gaat ze mogen starten, dus niet moeten wachten op het geluid. Materiaalpech moet worden aangegeven door het van het opsteken van uw hand. Dit moet een geldig materiaalprobleem zijn! Tijdens het starten kan de kamprechter je de aanwijzing geven om te gaan krabben aan stuurboord of bakboord. Dit houdt in dat degene achter je de paal aan jou geeft en jij klapjes maakt. Hierdoor komt je boot weer recht te liggen.

7. Finish

Omdat het finish gebied niet heel groot is moet er vrijwel direct na het finishen worden gehouden.

Mocht u in de race zijn gehinderd (aangevaren door andere boten, een obstakel etcetera). Zorg er dan voor dat u, de stuur, uw hand op steekt vlak na de finish. Dit protest wordt in eerste instantie beoordeeld door de kamprechters. Mocht het dan zijn afgewezen, kunt u er voor kiezen om een schriftelijk bezwaar in te dienen bij de wedstrijdleiding.

Nadat de boten zijn gefinisht moeten ze direct doorroeien naar of het wissel of uithaalvlot!